

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

142

+
revisado

TRABAJO TOPOGRÁFICOS.

205272

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Valverde de Leganés

3.^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno num. 37 último 6 de marzo 1903.



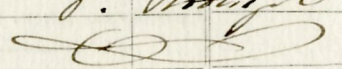
Brújula de Sistema *Arguiera* núm. 207

cuya declinación es de 15° 25'


Observador: D. *Vicente M. Rodríguez*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
22'	1 ^o				
23'	3 ^o				
24	7 ^o				
25	10 ^o				
26	11 ^o				
27	14 ^o				
28	15 ^o				
29	15 ^o				
30	16 ^o				
31	17 ^o				
32	17 ^o				
33	18 ^o				

J. Rodríguez


Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p><i>Notas</i></p> <p>1^a. Las miras de estadia se han colocado en posición vertical y las lecturas</p> <p>2^a. Los áng^{os} dependientes desde el nivel se han observado y corrigido</p> <p>3^a. La graduación del limbo del teodolito es normal</p> <p>4^a. La declinación del teodolito se ha deducido del promedio de los datos consignados en los folios 12 y 16 de este cuaderno</p>

J. Rodríguez


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario Num ^o 22. Confirmando el MDT Comunal de Paday, Olivenza y Valverde de Leganes y terminando en el p. 21 del límite con Olivenza. Determinando la línea de Sancho Mateo. Doble trazo.							
M. 24	1	215 20	25 20	101,00			
	1	25 20	215 30	101,00			101,00
	2	197 15	17 15	143,00			
	2	17 15	197 15	143,00			143,00
	3	176 00	256 00	225,00			
	3	256 00	176 00	225,00			225,00
	4	204 00	24 00	176,00			
	4	24 00	204 00	176,00			176,00
	5	187 00	7 00	255,00			
	5	7 00	187 00	255,00			255,00
	6	157 20	227 20	200,00			
	6	227 20	157 20	200,00			200,00
	7	164 00	241 00	45,00			
	7	241 00	164 00	45,00			45,00
	8	86 20	266 20	55,00			
	8	266 20	86 20	55,00			55,00
	9	77 20	257 20	131,00			
	9	257 20	77 20	131,00			131,00
	10	77 00	257 00	81,00			
	10	257 00	77 00	81,00			81,00
	11	254 45	254 45	128,00			

V. P. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>22 21 15 1</p>

V. P. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22	24	163 45	240 45	125.00			
24	20	240 45	163 45	125.00			125.00
"	25	125 00	305 00	134.00			
25	24	205 00	425 00	134.00			134.00
"	26	125 00	305 00	132.00			
26	25	305 00	125 00	132.00			132.00
"	27	107 00	287 00	126.00			
27	26	287 00	107 00	126.00			126.00
"	28	110 30	290 30	103.00			
28	27	290 30	110 30	103.00			103.00
"	29	134 00	314 00	148.00			
29	28	314 00	134 00	148.00			148.00
"	30	147 20	227 20	100.00			
30	29	327 20	147 20	100.00			100.00
"	31	149 20	329 20	159.00			
31	30	329 20	149 20	159.00			159.00
"	22	129 15	209 15	190.00			
32	31	209 15	129 15	190.00			190.00
32 = 21 de la Rivera de Olvera línea límite Paso por Olvera							
Itinerario num 22 Empieza en el punto 32 de la línea límite Pasadizo Olvera por Valverde de Leganes y termina en el punto							

V. Borrero

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>28 21 12 1</p>
		V. Borrero

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	del punto 1 Población de Valverde						
	Campo de la Candelaria						
52	1	220 00	50 00	4200			
11	52 del C. de Olvera	50 00	220 00	4200			1200
M ^o	1	279 45	99 45	10200			
1	Molino Rabiza	99 45	279 45	10200			10200
"	2	275 20	95 20	7200			
2	1	95 20	275 20	7200			7200
"	2	200 15	120 15	8900			
2	2	120 20	200 15	8900			8900
"	4	285 20	105 20	13100			
4	2	105 20	285 20	13100			13100
"	5	295 00	115 00	11400			
5	4	115 00	295 00	11400			11400
"	6	295 15	115 15	11500			
6	5	115 15	295 15	11500			11500
"	7	309 00	129 00	17400			
7	6	129 00	309 00	17400			17400
"	8	292 00	112 00	16200			
8	7	112 00	292 00	16200			16200
"	9	202 00	122 00	7500			
9	8	122 00	202 00	7500			7500
"	10 E	277 00	97 00	21000			
10	9	97 00	277 00	21000			21000
"	11	270 45	90 45	13500			

V. Orosio

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Hand-drawn sketch map showing a route with points 1-11, 'Rio Olvera', 'Campo de la Candelaria', and 'Molino Rabiza'. The map includes a river labeled 'Rio Olvera' and a field labeled 'Campo de la Candelaria'. A point is marked 'Molino Rabiza'. The route is numbered 1 through 11. There are also some handwritten notes like '26', '51', '12', '1' on the left side of the sketch area.</p>

V. Orosio

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10	90 45	270 45	135,00			135,00
"	12	276 20	96 20	180,00			
12	11	96 30	276 30	180,00			180,00
"	13	276 45	96 45	179,00			
13	12	96 45	276 45	179,00			179,00
"	14	258 15	78 15	124,00			
14	13	78 15	258 15	124,00			124,00
"	15	283 15	103 15	208,00			
15	14	103 15	283 15	208,00			208,00
"	16	284 20	104 20	106,00			
16	15	104 20	284 20	106,00			106,00
"	17	292 45	112 45	190,00			
17	16	112 45	292 45	190,00			190,00
"	18	293 00	113 00	79,00			
18	17	113 00	293 00	79,00			79,00
"	19	292 45	112 45	80,00			
19	18	112 45	292 45	80,00			80,00
"	20 E	295 45	115 45	140,00			
20	19	115 45	295 45	140,00			140,00
"	21	296 00	116 00	54,00			
21	20	116 00	296 00	54,00			54,00
"	22	295 00	125 00	57,00			
22	21	125 00	295 00	57,00			57,00
"	22	205 15	125 15	118,00			
22	22	125 15	205 15	118,00			118,00

V. Prunier

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Los Canchales de Palmar</p> <p>Cam. de los Canchales de Palmar</p> <p>60 65 16</p>

V. Prunier

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Cañilla 20		166 20	246 20	210.00			
23 Cañilla del Oliva		345 20	166 20	210.00			210.00
" 24		225 45	145 45	136.00			
24 23		145 45	225 45	136.00			136.00
" 25		312 15	132 15	108.00			
25 24		132 15	312 15	108.00			108.00
Cañilla 25		257 15	77 15	103.00			
25 Cañilla del Oliva		77 15	257 15	103.00			103.00
" 26		298 15	118 15	88.00			
26 25		118 15	298 15	88.00			88.00
" 27		204 20	124 20	68.00			
27 26		124 20	204 20	68.00			68.00
" 28		317 00	137 00	77.00			
28 27		137 00	317 00	77.00			77.00
" 29		287 00	107 00	189.00			
29 28		107 00	287 00	189.00			189.00
" 20		271 00	91 00	162.00			
20 29		91 00	271 00	162.00			162.00
" 21		277 00	97 00	34.00			
21 20		97 00	277 00	34.00			34.00
" 22		278 45	98 45	142.00			
22 21		98 45	278 45	142.00			142.00
" 22		292 20	112 20	172.00			
22 22		112 20	292 20	172.00			172.00
" 24		297 20	117 20	101.00			

V. Medina

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>C.H. del Puerto (6.07) (4.07) (5.00) 22 Cañilla del Oliva 23 24 25 26 27 28 29 de palmas Tambor al-levantado Cañilla</p>
		59 58 14 1

N. Ojeda

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
5	6	117 ⁰⁰	297 ⁰⁰	146 ⁰⁰			
6	5	297 ⁰⁰	117 ⁰⁰	146 ⁰⁰			146 ⁰⁰
"	7	129 ⁴⁵	209 ⁴⁵	156 ⁰⁰			
7	6	209 ⁴⁵	129 ⁴⁵	156 ⁰⁰			156 ⁰⁰
"	8	129 ²⁰	209 ²⁰	154 ⁰⁰			
8	7	209 ²⁰	129 ²⁰	154 ⁰⁰			154 ⁰⁰
"	9	194 ¹⁵	114 ¹⁵	264 ⁰⁰			
9	8	114 ¹⁵	194 ¹⁵	264 ⁰⁰			264 ⁰⁰
"	10 E	201 ⁰⁰	21 ⁰⁰	190 ⁰⁰			
10	9	21 ⁰⁰	201 ⁰⁰	190 ⁰⁰			190 ⁰⁰
"	11	193 ⁰⁰	13 ⁰⁰	153 ⁰⁰			
11	10	13 ⁰⁰	193 ⁰⁰	153 ⁰⁰			153 ⁰⁰
Cara 11		201 ²⁰	201 ²⁰	131 ⁰⁰			
11	Cara Valdivia	201 ²⁰	212 ²⁰	131 ⁰⁰			121 ⁰⁰
"	12	132 ²⁰	212 ²⁰	72 ⁰⁰			
12	11	212 ²⁰	132 ²⁰	72 ⁰⁰			72 ⁰⁰
"	13	158 ¹⁵	208 ¹⁵	134 ⁰⁰			
13	12	208 ¹⁵	158 ¹⁵	134 ⁰⁰			134 ⁰⁰
"	14	158 ²⁰	208 ²⁰	136 ⁰⁰			
14	13	208 ²⁰	158 ²⁰	136 ⁰⁰			136 ⁰⁰
14	V ^{ta} Cineta	119 ²⁰	299 ²⁰	"			
14	V ^{ta} Cineta	119 ²⁰	299 ²⁰	"			
"	15	128 ⁰⁰	218 ⁰⁰	180 ⁰⁰			
15	14	218 ⁰⁰	128 ⁰⁰	180 ⁰⁰			180 ⁰⁰
"	16	142 ⁰⁰	222 ⁰⁰	184 ⁰⁰			

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Nota: Se limitó a dar el estacionamiento 11 por el trabajo hecho por el topógrafo D. Diego Chacón. La estación 11 está a una altura de 110 metros, del punto 18 al 16 del itinerario 2, según el topógrafo D. Chacón.</p>
		<p>22 67 17</p>
		V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
26	27	110 20	290 20	65			
27	26	290 20	110 20	65		65	
Zahurda 27	27	206 20	156 20	190			
Zahurda al. Gt	27	156 20	206 20	190		190	
"	28	107	287	160			
28	27	287	107	160		160	
"	29	120	280	100			
29	28	280	120	100		100	
"	20	121 15	204 15	162			
20	29	204 15	121 15	162		162	
"	21	95	275	180			
21	20	275	95	180		180	

Itinerario n° 25 empieza en el punto 1 Base y termina en el 2° aduella
 Determina las vertues topografias 1 Base y 2 Base

1 Base	V. La Castilleja	281 20	101 20	"			
1 Base	V. La Castilleja	281 20	101 45	"			
1 Base	V. La Sierra	222 20	40 20	"			
1 Base	V. La Sierra (?)	222 20	40 20	"			
1 Base	V. La Omete	124	214	"			
1 Base	V. La Omete (?)	124	214 15	"			

V. Omete

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>10 24 8</p>

V. Omete

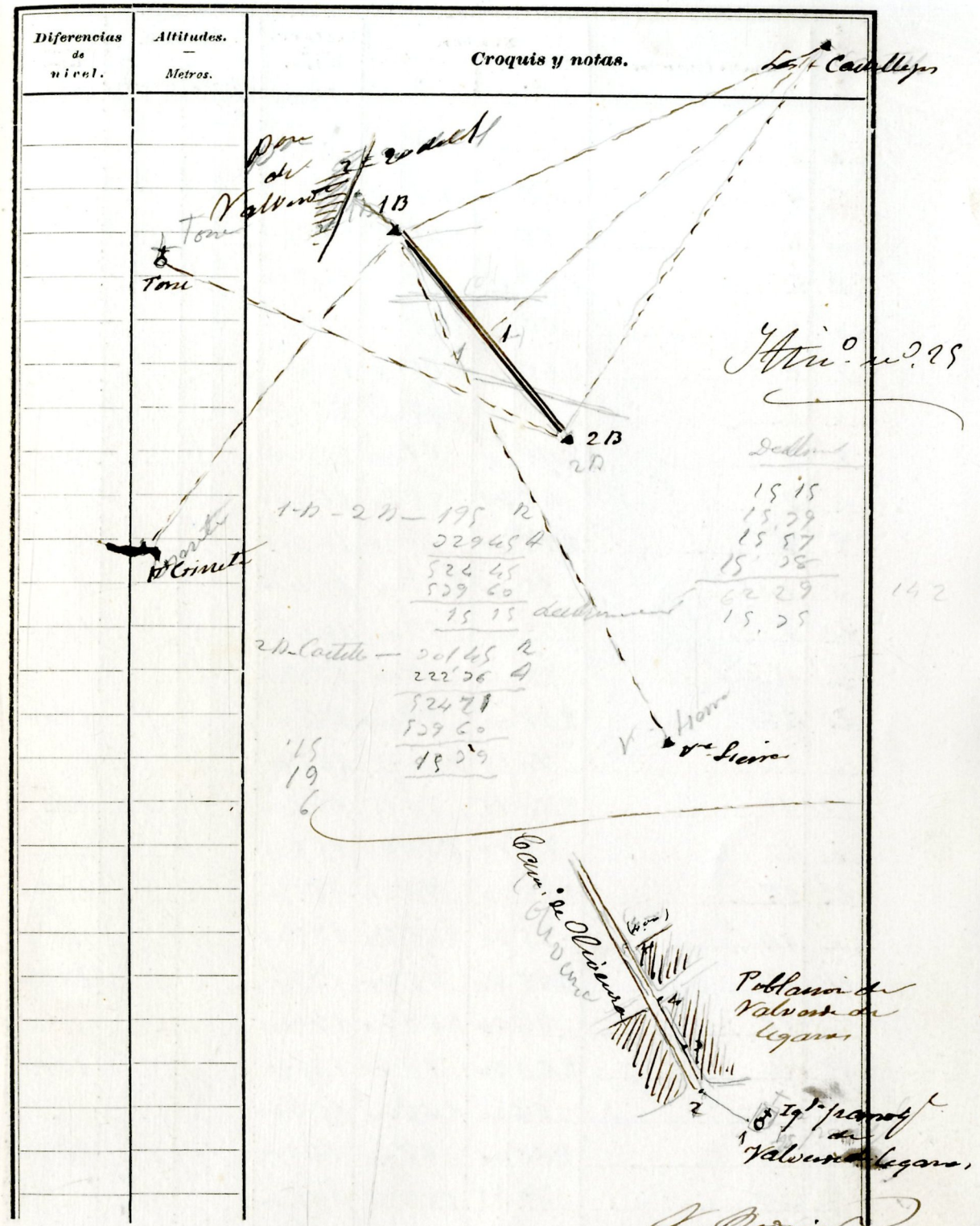
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2.ª Sta	1.ª Sta	15 00	195 00	4			
2.ª Sta	1.ª Sta (V)	15 00	195 00	"			"
2.ª Sta	Torre	57 20	237 20	"			"
2.ª Sta	Torre (V)	57 20	237 20	"			"
2.ª Sta	V.º con Castillejos	201 45	121 45	"			"
2.ª Sta	V.º con Castillejos	201 45	122 00	"			"
2.ª Sta	1	15 00	195 00	226 00			
1	2.ª Sta	195 00	15 00	226 00			226 00
1	V.º Castillejos	292 45	112 45	"			
1	V.º con Castillejos	292 20	112 45	"			
1	1.ª Sta	15 00	195 00	265 00			
2 = 1.ª Sta	2.ª Sta	195 00	15 00	265 00			265 00
1.ª Sta	2.ª Sta = Torre del Sta	71 00	251 00	15 00			
2	1.ª Sta	251 00	71 00	15 00			45 00

Itinerario numº 26 Empiezo en el 1.º punto de Valverde de Leganes y termina en el punto 19 del limite con Olivenza

Determina el camino cametero de Valverde de Leganes a Olivenza

1	2	60 20	240 20	26 00			
2	1 = 1.º punto de Leganes	240 20	60 20	26 00			26 00
"	2	27 20	217 20	120 00			
3	2	217 20	27 20	120 00			120 00
"	4	41 20	221 20	65 00			
4	3	221 20	41 20	65 00			65 00

V. Rodriguez



V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	5	87 20	267 20	14.00			
5	4	267 20	87 20	14.00			14.00
6	5	56 15	206 15	202.00			
7	6	206 15	56 15	202.00			202.00
8	7	66 00	246 00	132.00			
9	8	246 00	66 00	132.00			132.00
10	9	61 00	241 00	220.00			
11	10	241 00	61 00	220.00			220.00
12	11	45 20	225 20	164.00			
13	12	225 20	45 20	164.00			164.00
14	13	52 00	222 00	184.00			
15	14	222 00	52 00	184.00			184.00
16	15	58 00	228 00	170.00			
17	16	228 00	58 00	170.00			170.00
18	17	70 15	250 15	186.00			
19	18	250 15	70 15	186.00			186.00
20	19	78 20	258 20	155.00			
21	20	258 20	78 20	155.00			155.00
22	21	75 20	255 20	177.00			
23	22	255 20	75 20	177.00			177.00
24	23	82 20	262 20	131.00			
25	24	262 20	82 20	131.00			131.00
26	25	86 00	266 00	163.00			
27	26	266 00	86 00	163.00			163.00
28	27	82 15	262 15	132.00			

V. Arvizu

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>28 59 18 1</p>

V. Arvizu

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
29	20 ^e	20 45	210 45	138,00			
20	29	210 45	20 45	138,00			125,00
"	21	220 00	202 00	148,00			
21	20	202 00	220 00	148,00			145,00
"	22	140 00	220 00	66,00			
22	21	220 00	140 00	66,00			66,00
02 = 19 del límite con Olivenza							
Itinerario num ^o 27 comienza en el punto 9 del límite con Olivenza y termina en el pt ^o 20 del it ^o 19 ^o Rep. Valdeorrasal							
Determina el trayecto de Valdeorrasal, se continúa no constante							
9	1	237 30	57 20	292,00			
1	9	57 20	237 30	292,00			292,00
"	2	237 00	57 00	230,00			
2	1	57 00	237 00	230,00			230,00
"	3	287 30	107 20	120,00			
3	1	107 30	287 20	120,00			120,00
"	4	282 45	102 45	157,00			
4	2	102 45	282 45	157,00			157,00
"	5	252 20	72 20	186,00			
5	4	72 20	252 20	186,00			186,00

5 = 20 del it^o 19^o

V. Ormaiz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>It^o 26</p> <p>21 42 13 1</p>
		<p>It^o 27</p> <p>Voca Olivenza</p>

V. Ormaiz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n ^o 28 Comienza en el punto 6 del itinerario n ^o 21 y termina en el vertice topografico "La China" Determina el vertice "La China"							
6	1	156 ⁰⁰	226 ⁰⁰	210 ⁰⁰			
1	6 del itm ^o 21'	226 ⁰⁰	156 ⁰⁰	210 ⁰⁰			210 ⁰⁰
"	2	167 ⁴⁵	247 ⁴⁵	85 ⁰⁰			
2	1	247 ⁴⁵	167 ⁴⁵	85 ⁰⁰			85 ⁰⁰
"	3	187 ⁰⁰	7 ⁰⁰	203 ⁰⁰			
3	2	7 ⁰⁰	187 ⁰⁰	203 ⁰⁰			203 ⁰⁰
"	4	187 ¹⁵	7 ¹⁵	204 ⁰⁰			
4	2	7 ¹⁵	187 ¹⁵	204 ⁰⁰			204 ⁰⁰
A = V. "La China"							
A	V. La Solita	224 ¹⁵	144 ¹⁵	"			
A	V. La Solita	224 ¹⁵	144 ¹⁵	"			"
A	a Fone	242 ⁰⁰	62 ⁰⁰	"			
A	a Fone	242 ⁰⁰	62 ⁰⁰	"			"
Itinerario n ^o 29 Comienza en el punto 8 del itm ^o 11' y termina en el punto 10 del itm ^o 9' Determina el cam ^o de unio ⁿ de los rios							

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>12 10 7</p> <p>V. La China a V. Solita — 224 15 — B 194 48 — A 524 80 539 66 15 57 declinacion</p> <p>V. La China a Tome — 242 — B 281 22 — A 524 80 539 66 15 57 declinacion</p>
		V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8	1	280 15	102 15	110.00			
1	8 del itn ^o 11'	103 15	280 15	110.00			110.00
"	2	200 45	120 45	76.00			
2	1	120 45	300 45	76.00			76.00
"	3	261 00	81 00	114.00			
0	2	81 00	261 00	114.00			114.00
"	4	305 30	125 30	118.00			
4	3	125 30	305 30	118.00			118.00
"	5	276 15	96 15	198.00			
5	4	96 15	276 15	198.00			198.00
"	6	297 15	117 15	182.00			
6	5	117 15	297 15	182.00			182.00
✓	6 = 10 del itn ^o 9'						

Itinerario num.^o 2^o Comienza en el punto 164 del 17 del límite con Padaya y termina en el punto V. de Las Ventanillas.
Determina el V. de Ventanillas

1	1	217 00	127 00	114.00			
1	NT 17 ^o 164 del 137	317 00	114 00	114.00			114.00
"	2	23 00	202 00	225.00			
2	1	202 00	23 00	225.00			225.00
"	2	42 45	220 45	251.00			
0	2	220 45	42 45	251.00			251.00

V. de Ventanillas

Diferencias de nivel.	Altitudes - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Fin 2^o</p> <p>25 29 4</p> <p>Fin 2^o</p> <p>10 14 6</p> <p>V. de Ventanillas</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
" 4		31 15	211 15	256.00			
4 2		214 15	31 15	256.00			256.00
A-V ^{ta} Ventanillas							
Itinerario num ^o 21 Comienza en el punto 7 del l ^{to} 8 ^o y termina en el punto 147 del l ^{to} con Badajoz							
Determina el Cam ^o a la Doval Chica el constante							
l ^{ta} Doval Chica							
1 1		222.00	142.00	19.00			
1 7 del l ^{to} 8 ^o		142.00	222.00	19.00			19.00
" 2		212.45	132.45	19.20			
2 1		132.45	212.45	19.20			19.20
" 2		204.20	124.20	20.20			
2 2		124.20	204.20	20.20			20.20
D=147 l ^{to} con Badajoz							
Itinerario num ^o 22 Comienza en el punto 162 l ^{to} con Badajoz y termina en el p ^{to} 2 del l ^{to} Determina el Arroyo de Calamita de constante							
162 1		127 15	217 15	126.00			
1 162 l ^{to} con Badajoz		217 15	127 15	126.00			126.00
" 2		114 15	294 15	176.00			
2 1		294 15	114 15	176.00			176.00
" 2		241.00	161.00	82.00			
2 2		161.00	241.00	82.00			82.00

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		Itin ^o n ^o 31
		V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2	2	91 20	271 20	195.00			
0	2	271 20	91 20	195.00			195.00
"	4	91 15	271 15	196.00			
4	2	271 15	91 15	196.00			196.00
4 = 2 del 14'							
Itinerario de un 2º Empiezo en el punto 14 del itinerario 1º Termina en el N.º Los Castillejos 2º Termina en el N.º Los Castillejos							
14	1	220 15	150 15	225.00			
1	14 del itinerario 5'	150 15	320 15	225.00			225.00
"	2	275	182 15	147.00			
2	1	182 15	275	147.00			147.00
"	2	4.00	184.00	56.00			
0	2	184.00	4.00	56.00			56.00
2 = 7.º Los Castillejos							

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Tram.º 22</p>
		<p>Tram.º 22</p>
		<p>Contiene este Cuaderno 150 est. y 225 27 m. El total del trabajo que ejecutaron en Valverde de leguas es de 715 est. y 99140 metros. Valverde de leguas 27 de Octubre de 1902 El Topógrafo 2º Vicente del Corral</p> <p>Madrid 24 de noviembre 1902 Conforme El Jefe de la brigada Francisco Navarro</p>

Pa

